

ГЕОФИЗИК



ГЕОФИЗИКА, ПРОВЕРЕННАЯ ВРЕМЕНЕМ

корпоративная газета
ОАО «Башнефтегеофизика»



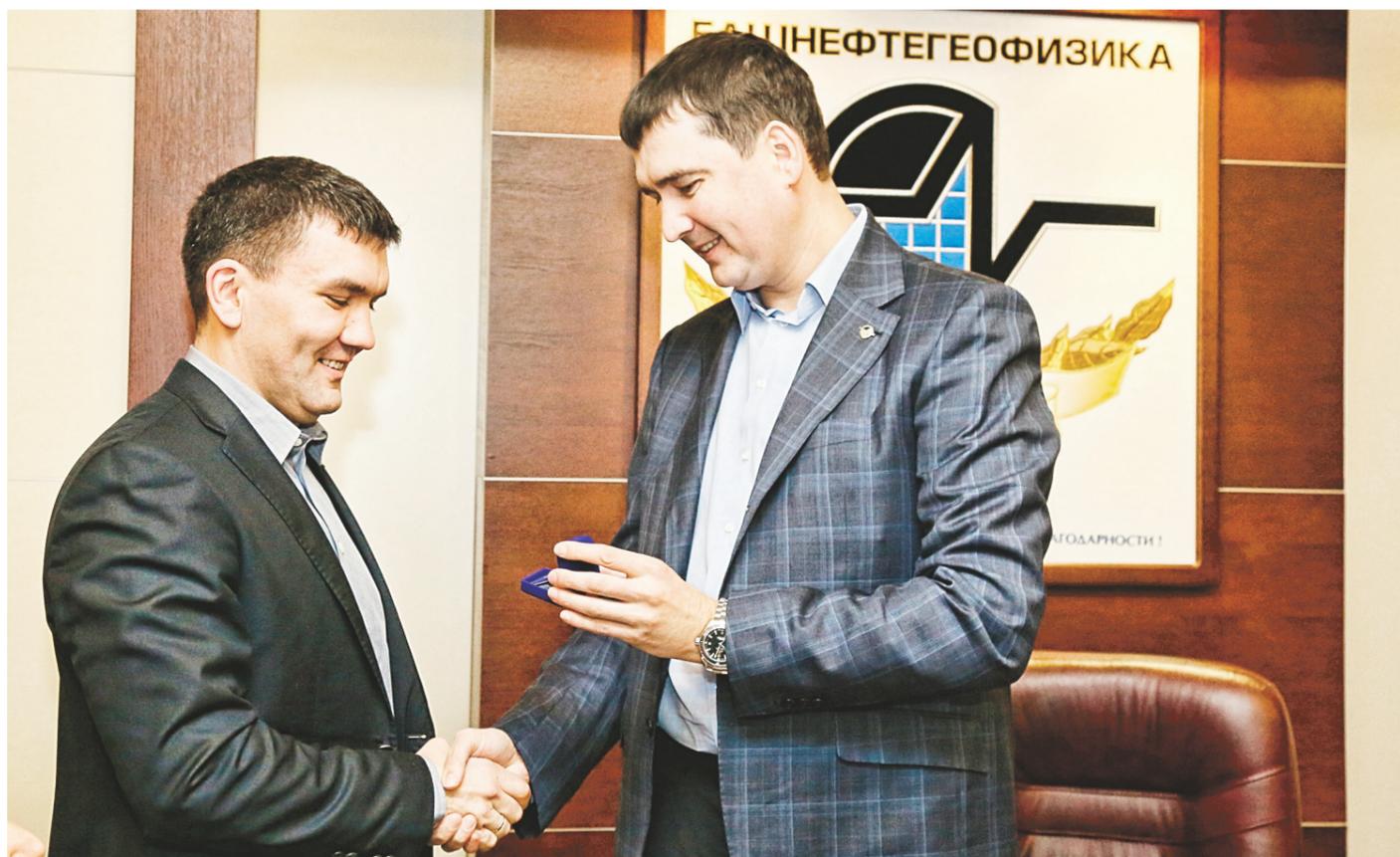
Развитие производственных систем

ПОЧЕТНЫЕ ЗНАКИ САМЫМ ИНИЦИАТИВНЫМ

В один их первых, после длительных новогодних каникул, рабочих дней в аппарате управления ОАО «Башнефтегеофизика» состоялось награждение группы сотрудников компании, внесших заметный вклад в развитие производственной системы. Награждение «Лучших по РПС» произвел генеральный директор группы компаний ОАО «Башнефтегеофизика» Рустем Адиев.

В марте 2014 года в группе компаний ОАО «Башнефтегеофизика» был дан старт реализации программы развития производственной системы (РПС) ОАО «Башнефтегеофизика». За прошедшие месяцы под руководством бизнес-тренера, одного из ведущих российских экспертов по развитию производственных систем Сергея Литти, было подготовлено более сотни специалистов по программе первых двух модулей обучения, развернута работа с предложениями сотрудников, внедрены методы управления проектами. В результате, на предприятиях, входящих в группу компаний, начали происходить уже видимые изменения, которые в ближайшие годы должны оказать серьезное влияние на многие стороны производственной сферы и стать неотъемлемой частью корпоративной культуры. Но какие бы высокие цели ни ставились, без вовлечения в процесс активных, грамотных и инициативных сотрудников, способных не только успешно освоить программу обучения, но и стать главными «двигателями изменений», добиться реальных результатов практически невозможно. И за достаточно короткий промежуток времени в компании удалось сформировать группу активных, грамотных, заинтересованных людей, которые смогли запустить механизмы реализации проектов. При их непосредственном участии к концу года реализована значительная часть из 58 завершённых проектов. Всего же в 2014 году было начато 86 проектов РПС.

Почетные знаки компании из рук генерального директора ОАО «Башнефтегеофизика» Рустема Явдатовича в это день получили: первый заместитель директора по произ-



Генеральный директор ОАО «Башнефтегеофизика» Рустем АДиев вручает почетный знак заместителю директора по производству ДПГ Альберту Исламову.



водству Дирекции промышленной геофизики Альберт Исламов, начальник РМУ — главный механик ДПГ Марат Кальметьев, начальник ПО АУГР Тимур Исмаилов, первый заместитель директора по учебной работе НОУ УНЦ «Геофизика» Наталья Петрова, начальник технологического отдела ЗСГА Рустем Галлямов и начальник ОМТС ОАО НПФ «Геофизика» Константин Чернов. Неравнодушное отношение к делу, стремление и желание вникнуть и понять основополагающие принципы РПС, увлечь идеями сотрудников, а затем внедрить их в производственный процесс, вот что отличает этих людей. ■



Благодарственное письмо

На имя генерального директора ОАО «Башнефтегеофизика» Р. Я. Адиева поступило Благодарственное письмо за подписью председателя федерации карате г. Уфы Альберта Тамимдарова. В своем письме Альберт Курбаншарифович выражает Рустему Явдатовичу и всему коллективу компании благодарность за вклад в развитие детского спорта в Уфе. «Ваша помощь и неравнодушное отношение заслуживают самого глубокого признания и уважения», — говорится в благодарности.

Репортаж в номер

РАЗВЕДЧИКИ НЕДР

Ханты-Мансийск встретил нас крепким сибирским морозцем. «Хорошую погоду привезли с собой, — крепко пожимая руку, сразу отметил ожидавший нас в аэропорту заместитель начальника Шаимской сейсмической экспедиции по производству Андрей Хакимов. — Вчера весь день мела метель и было всего минус три градуса. От Урая до Ханты-Мансийска добирались тяжело, видимость на трассе была практически нулевой. Сегодня мороз за двадцать, небо чистое, к вечеру до партии доберемся». Почему Андрей Талгатович начал разговор с погоды, мне стало понятно позже, по дороге к 54-й сейсмической партии, куда мы с заместителем директора по производству Дирекции разведочной геофизики ОАО «Башнефтегеофизика» Сергеем Цветковым держали свой путь. В Сибири многое определяет здешний климат, и какие бы планы ни строил человек, свои коррективы, словно в усмешку, природа всё равно внесет.



Бригада Николая Карелина.

От Ханты-Мансийска до СП-54 путь предстоял не близкий — более 600 километров и 230 из них по зимнику, состояние которого вызывало у наших встречающих беспокойство.

«В последние годы происходят определенные климатические изменения, — продолжил наш разговор в автомобиле Андрей Талгатович, — если раньше мы знали точно, что морозы придут уже в октябре — ноябре, а зимник откроется в первых числах января и будет работать до конца апреля, то теперь все сместилось на две-три недели. Если раньше низкие температуры держались по несколько недель, то сейчас не более двух-трех дней. А для устойчивой и эффективной работы сейсмических партий погода является определяющим фактором». За окном автомобиля мелькала занесенная глубокими снегами сибирская тайга. Снега в этом году в Западной Сибири выпало много.

Проехав всего несколько километров от поселка Туртас, ближайшего центра цивилизации до места дислокации СП-54, пересаживаемся на вахтовый автобус «Урал», который нас уже ждал на КПП. Пройдя сверку документов по заранее согласованным спискам, въезжаем на зимник. «В этом году зимник открылся только 13 января и почти сразу был закрыт, снова открылся буквально за день до нашего приезда, — говорит Сергей Дмитриевич, — это заметно осложнило работу партии и несколько перенесло сроки начала сейсморазведочных работ. Значительную часть персонала партии, оборудование, продукты и многое другое пришлось перебрасывать на базу партии на вертолетах. Стало гораздо сложнее планировать работу. Нашего заказчика — Роснефть — ООО «РН-Уватнефтегаз» интересует прежде всего, и это безусловно, их право, качество и сроки выполненных работ. И мы пока еще ни разу не подвели своих заказчиков, выполняя весь объем сейсморазведочных работ невзирая ни на какие обстоятельства, порой не зависящие от нас».

Между тем за окном быстро опускается безлунная ночь, кажется, что наш автомобиль единственный на сотни километров в этом снежном безмолвии, но нет, впереди замелькали огни, и через пару минут останавливаемся, впереди работает тяжелая техника. Оказалось, что вода непромерзшей речки выступила на поверхность зимника, и трактор пытается засыпать и утрамбовать промоину. Недоехав километров 50 до базы партии, пересаживаемся на гусеничный снегоболотоход «Ирбис», на котором встречать нас приехал технический руководитель партии Алексей Коковихин. И уже глубокой ночью добираемся до базы. И попадаем, как говорится, с корабля на бал.



База СП-54 с высоты птичьего полета.



Совещание с представителями заказчика.

Накануне для аудита партии и проведения технического совещания приехали представители ООО «РН-Уватнефтегаз» — заместитель генерального директора, главный геолог Александр Мирошниченко и ведущий специалист отдела сейсморазведки, руководитель проекта Виталий Зозуля. Совещание прошло, как говорится, в конструктивном ключе. Были обсуждены текущее состояние дел и перспективы сотрудничества на ближайшие годы. Серьезных замечаний к работе партии со стороны представителей заказчика не было, были высказаны определенные пожелания, которые, по мнению представителей Роснефти, могли бы ускорить ход работ. На рынке геофизических услуг складывается достаточно высокая

конкуренция и, по всей видимости, она будет только усиливаться. В этом мы убедились, заехав по дороге на временную базу сейсмической партии ОАО «Самаранефтегеофизика». Партия была практически укомплектована и готова к выезду на постоянное место дислокации. Учитывая тот факт, что компания является дочерней структурой Роснефти, качественное и своевременное выполнение ОАО «Башнефтегеофизика» всех договорных обязательств станет главным аргументом в конкурентной борьбе.

Рабочий день в партии начинается рано, уже в 6 часов утра все приходит в движение, морозный воздух наполняется гулом заведенных дизельных движков тракторов гусеничных тягачей МТЛБ и «Газушек», как их почти любовно все называют. Весь трудовой распорядок дня в партии расписан практически поминутно. Здесь каждый знает, что и в какой последовательности выполнять. Пока одни идут на завтрак, получают в столовой термосы с обедом на бригаду, другие готовят технику, проверяют оборудование, уточняют задание на день. Надо заметить, что водители, бурильщики, вальщики леса проходят в медпункте обязательное ежедневное медицинское освидетельствование. Медсестра Адиля Хайруллина работает в партии второй год. «За это время, — говорит Адиля Марсовна, — я не зафиксировала ни одного случая употребления алкоголя. Дисциплина здесь очень строгая, но другому и нельзя. Недавно несколько человек переболели ОРВИ, лекарства все есть, инфекцию локализовали».

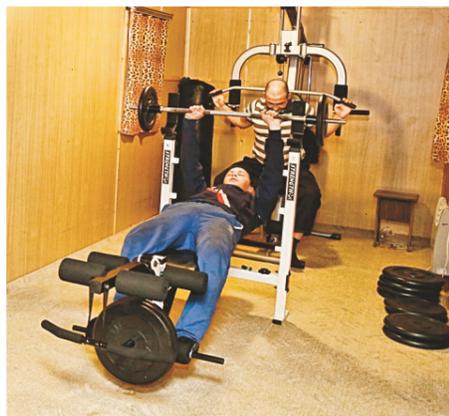


Топограф Игорь Иванов и начальник топогеодезического отряда Азамат Хатмуллин.

База сейсмической партии расположена на огромной территории почти правильной квадратной формы площадью в 3 гектара в окружении непроходимой тайги и разделена на две основные части: жилую и производственную. В бытовой части размещены 39 комфортабельных жилых вагончиков, рассчитанных на проживание 260 человек. Тут же располагаются офисный, камеральный, медицинский вагончики, полевой вычислительный центр, тренажерный зал, «красный уголок», две бани, душевые, столовая, прачечная и другие обеспечивающие цивилизованные условия жизни и работы персонала партии объекты. В производственной части стоят механические мастерские и мастерские по ремонту геофизического оборудования, дизель-электростанция мощностью 2х250 кВт и более 60 единиц гусеничной и колесной техники, буровые установки.

К семи часам база начинает быстро пустеть, все три отряда: геофизический, топогеодезический и бригады буровзрывного отряда начинают выезжать в поле. Выводимся на знакомом уже «Ирбисе» и мы. Сорокакилометровый путь может стать серьезным испытанием для людей со слабым вестибулярным аппаратом. Качаясь, словно на 1,5-метровых морских волнах, движемся по кочкам уходящего до горизонта зимника, прорубленного через низкорослый лес, выросший на бескрайнем западносибирском болоте.

Подъезжаем к работающей буровой бригаде. Останавливаемся у знака «Опасно! Взрыв!», установленного в 30 метрах от буровой установки, и наблюдаем за ходом работ. Действия бригады бурового мастера Николая Карелина четкие, без лишних движений и остановок, шнек словно по маслу уходит в почву болота и только дымящиеся куски черной глины и торфа выбрасывает на поверхность. «Говорят, целебная глина, — замечает Сергей Дмитриевич, — стоит, наверное,



начальника ГФО Олег Мусин и геофизик-оператор Алмаз Муллаяров. Кроме того, они координируют практически всю работу геофизического отряда.

На лицензионных участках Уватского региона СП-54 работает пятый год, за это время подготовлено около 18 тысяч погонных километров профилей, из них более 8 тысяч километров пройдены по глухому таежному лесу. Работа топогеодезического отряда одна из самых опасных и трудоемких в сейсморазведочной партии. Объем проведенных работ впечатляет. С октября подготовлено 1600 километров профилей, к слову, это больше, чем расстояние от Уфы до Москвы, из общего объема в 3400 километров.

где-то немалых денег, а здесь, вот, пожалуйста, бери сколько хочешь». Чувствуется запах сероводорода. Кто его знает, может и на самом деле целебная? Но как говорится в поговорке: «За морем телушка — полушка, да рубль перевоз».

Бурение прекращается на 18 метрах, все члены бригады, кроме взрывника Ильмара Муллаярова, отходят за пределы опасной зоны. Заряд закладывается в скважину, Ильмар тестирует целостность боевой магистрали, и буровая установка движется дальше. За смену одна бригада в среднем бурит до 25 скважин. Бригада Карелина одна из самых опытных и слаженных в партии, с большим опытом работы. С начала работ на этом участке буровзрывным отрядом пробурено более 4900 скважин, до конца полевого сезона эта цифра возрастет до 25000.

Водитель «Ирбиса» аккуратно, чтобы случайно не наехать на чахлые сосенки, разворачивает пятитонный вездеход, и мы направляемся к сейсморазведочной станции.

К одной из самых современных на сегодняшний день сейсморазведочных станций, укомплектованной аппаратурой французского производства Sercel UL — 428 XL, словно по кровеносной системе по каналам телеметрии с 20 приемных линий поступает вся информация. Сбор и контроль качества поступающей информации осуществляют на станции заместитель

Опустилась ночь, бригады возвращаются на базу, постепенно смолкает гул моторов, впереди у рядового персонала сытный и вкусный ужин, возможность посмотреть любимые передачи и фильмы по телевизору, позаниматься в тренажерном зале, попариться в жарко натопленной бане.

С наступлением тишины в работу вступают бригада взрывников и операторы сейсмостанции. За ночь им предстоит отстрелять до нескольких сот, а иногда и 1000 зарядов. От того, как отработают эти ребята, зависит многое, прежде всего качество материала.

С начальником партии Тимуром Акеромым обходим жилую зону базы, заглядываем в «красный уголок», замечаю, что первый номер газеты «Геофизик» уже дошел до партии, осматриваем жилые вагончики, везде чистота, почти по-домашнему уютно. Тимур Эдуардович возглавил партию только в этом сезоне, но за плечами у него большой опыт работы в компании на разных должностях. Интересно: «Трудно работать начальником партии?» «Трудно, — не скрывает Тимур Эдуардович, — трудно, но интересно. Постоянно находишься в тонусе. Большое количество организационных вопросов, высокая ответственность не дает расслабиться». Слушая Акерова, вспомнил чьи-то слова: «Север слабых не принимает, но уважает сильных», и про себя добавил: «И работа здесь только для настоящих мужчин».



Инновации

УЛЬТРАЗВУКОВОЙ МОЙДОДЫР ПОВЫСИТ КАЧЕСТВО



Технолог Дмитрий Ветров и слесарь Алексей Дядев у ультразвуковой мойки.

На заводе скважинной и геофизической аппаратуры ОАО НПФ «Геофизика» разработана и введена в работу уникальная комплексная ультразвуковая мойка.

В промышленном производстве и в бытовой технике моющие свойства ультразвука применяются достаточно давно. Многие, наверное, помнят разрекламированное несколько лет назад ультразвуковое устройство для стирки белья. Население восприняло ролик с недоверием и иронией. Реклама товара провалилась, а вот физическое явление осталось, и эффект ультразвука для очистки белья, безусловно, присутствует. (Может и зря не купил устройство). Ультразвук нашел широкое применение во многих областях промышленности и в быту: медицине, косметологии, биологии, используется в машиностроении для резки металла и т.д.

На протяжении многих лет на ЗСГА готовые детали проходили очистку, если так можно сказать, традиционным способом. Ванна, шланг с водой под высоким давлением, щетка и низкоквалифицированный рабочий труд. Дело мокрое, процесс длительный, большой расход воды и времени, а в итоге низкая эффективность и недостаточно чистые детали. В общем, идея о замене старой мойки на современную ультразвуковую ванну на заводе скважинного и геофизического оборудования (ЗСГА) ОАО НПФ «Геофизика» витала давно. Но ни отечественной, ни зарубежной промышленностью требуемые ванны не выпускаются. И тогда у главного инженера завода Александра Гусева и начальника технического отдела Рустама Галлямова возникла идея самим создать такую ванну. В конце 2013 года была подана заявка на разработку конструкторской документации. Конструкторскому отделу под руководством Рината Зарипова была поставлена задача: изучить, разработать и создать ультразвуковую мойку. В течение года была подготовлена конструкторская документация, закуплено необходимое оборудование (ультразвуковой излучатель, компрессор, блок форсунок, насосы и др.) и материалы, в мае начался монтаж, а во второй половине ноября мойка была введена в работу. В чем, спросите, ее уникальность? Прежде всего в размерах! Ванны мойки вмещают детали более двух метров, а если быть точнее 2,2 метра. Промышленным способом выпускаются ультразвуковые мойки

только для небольших деталей и по ценам от 5 миллионов докризисных рублей. Для габаритных деталей, которые изготавливаются на ЗСГА, требовалась нестандартная ванна. Подсчитали, что если заказывать на стороне, то цена становилась заоблачной.

Мойка состоит из ванны с ультразвуковым излучателем и резервуара для мойки, где подогретой водой под высоким давлением детали проходят завершающую очистку, после чего просушиваются. Электрическая мощность ультразвуковой мойки составляет 4 кВт, давление воды до 10 атмосфер. Весь процесс подачи и выемка деталей из ванн осуществляется тельфером. «Принцип работы мойки, — объясняет один из разработчиков конструктор Сергей Потапов, — основан на создании при помощи ультразвука эффекта кавитации в воде с последующим удалением частиц грязи на деталях. Ультразвук представляет собой колебания частоты, превышающие 18 кГц. В результате колебаний в жидкости ультразвуковой ванны формируются миллионы мельчайших вакуумных пузырьков. Они взрываются во время фазы высокого давления и создают высокоэффективные волны давления — кавитацию. Для снижения времени и повышения качества очистки используются специальные моющие средства, подогретые в ультразвуковой ванне». «Преимущества ультразвуковой мойки бесспорны. Резко, в разы, сократились трудозатраты, — говорит технолог Дмитрий Ветров, принимавший самое активное участие в создании и испытании устройства, — повысилось качество, значительно сократился объем использования воды». В новой мойке вода используется многократно, т.е. по замкнутому циклу. При этом время процесса не увеличилось, а даже немного сократилось, свелось к минимуму применение ручного труда, очистка и обезжиривание происходит без применения органических растворителей, очищаются труднодоступные участки изделий и удаляются все виды загрязнений, плюс ко всему, резко снижаются экологические нагрузки на природу. Преимущества, как видим, налицо. Да, не упомянул об имидже компании. Казалось бы, к чему он здесь. Тем не менее. Идеально чистое оборудование, без следов технической грязи, металлической стружки, значительно повышает имидж компании в глазах заказчика. Как известно, по одежке встречают. ■

Новогодние каникулы

ПОДЕЛИТЬСЯ ДУШЕВНОЙ ТЕПЛОТОЙ

«Что может быть для ребенка важнее любви и заботы родителей, но если они лишены этого, то частичку своей душевной теплоты должны им дать мы», — так считает председатель профсоюзного комитета ОАО НПФ «Геофизика» Эльвира Ефимова.

Профсоюзный комитет и администрация предприятия вот уже на протяжении многих лет поддерживают тесные отношения с Чесноковским детским домом. Предприятие оказывает детскому дому финансовую помощь в проведении спортивно-массовых и культурных мероприятий и по уже сложившейся традиции приобретает новогодние подарки и помогает в организации детских утренников. «На новогодние праздники мы подготовили целый ряд мероприятий и подарков нашим детям и воспитанникам детского дома, — говорит Эльвира Марсовна. — Что может быть прекраснее восторженных глаз малышей, искренне верящих в существование настоящего Деда Мороза и Снегурочки, а счастливые лица наших детей — самая лучшая награда». Праздничное представление, воздушные шары, подарки, фокусники, сладкая вата, аквагрим на лицах ребятшек создали чудесную атмосферу новогодней сказки. Никто не ушел с утренника без подарков и воздушных шаров, а многие надолго запомнят этот праздник, который прошел там, где работают мамы и папы и где так весело и интересно. ■



Охрана труда

**ЗА СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТВЕТСТВЕННЫ
ПРЕЖДЕ ВСЕГО МЫ САМИ**

Обеспечение безопасности при производстве работ и охраны труда работников были и остаются приоритетными вопросами для группы компаний ОАО «Башнефтегеофизика».

Важнейшей задачей для руководства компании является обеспечение безопасных условий труда, охраны здоровья и жизни персонала. На решение этих вопросов ежегодно выделяются значительные финансовые средства, что в 2014 году составило более 40 миллионов рублей. Не меньшая сумма запланирована и на 2015 год. Ведется постоянное обучение персонала в Учебно-научном центре «Геофизика» и других образовательных учреждениях. В 2014 году по всем подразделениям предприятия прошли обучение и переподготовку по программе промышленной безопасности и охраны труда более 2100 сотрудников компании, в 2015 году эта цифра составит более 2500 человек.

В соответствии с Трудовым кодексом РФ работодатель обязан обеспечивать безопасные условия труда каждому из своих работников. Но и работники не должны оставаться в стороне. Они в процессе осуществления трудовой деятельности, во-первых, обязаны заботиться не только о личной безопасности и здоровье, но и о безопасности и здоровье окружающих людей, во-вторых, знать и выполнять требования нормативно-правовых актов по промышленной безопасности, охране труда, правил безопасного выполнения работ, обращения с оборудованием и инструментами и многое другое. К сожалению, иногда некоторые работники забывают

об этом и, полагаясь на «авось», действуют по принципу «меня-то уж это не коснется». К чему приводит такая философия, известно давно. Подтверждением сказанному служит дорожно-транспортное происшествие с трагическими последствиями, которое произошло 21 декабря 2014 года в Октябрьской геофизической экспедиции АУГР.

Автомобиль «КамАЗ» под управлением машиниста ПКС ОГЭ АУГР ОАО «Башнефтегеофизика» Рината Муфтаева в районе 6 часов вечера двигался по автодороге Борма — Кошки — Погрузная Самарской области, в кабине, кроме водителя, находился начальник партии Евгений Ташкент. Дорога после прошедших снегопадов и последовавшей затем оттепели была покрыта снежным накатом и наледью, образовалась колея. Ни для кого не является секретом общее состояние наших дорог, осложненных, к тому же, погодными условиями, не мог не знать и не видеть этого и Муфтаев, водитель с большим опытом и стажем работы. Скорость движения не превышала 60 км/ч. Что произошло в момент, предшествовавший столкновению, предстоит еще выяснить специальной назначенной комиссии, но, по всей видимости, водитель допустил неосторожное движение при управлении автомобилем. В результате многотонная машина вошла в неуправляемый занос и вылетела на встречную полосу, где столкнулась с грузовым автомобилем «МАН». От сильного удара начальник партии Евгений Ташкент вылетел из кабины автомобиля и, получив несовместимые с жизнью травмы, скончался на месте. Не оказалось шансов

и у водителя «МАН». Водитель «КамАЗа» Ринат Муфтаев с травмами ног был доставлен в больницу. Расследование аварии продолжается. По предварительному заключению, причиной дорожно-транспортного происшествия является трагическая ошибка в действиях водителя «КамАЗа», который не учел состояние дороги и наличие колеи на асфальтовом покрытии. В результате неправильной оценки опасности и рисков, необдуманного и неосторожного движения при управлении автомобилем допустил занос машины и выезд на полосу встречного движения. Нелепая случайность, ошибка оборвала жизнь двух человек. Как бы это банально не звучало, хочется, прежде всего, напомнить: дорога ошибок не прощает. И какой бы ни был водительский стаж и опыт, от случайностей и ошибок никто не застрахован. Необходимо помнить о том, что на дороге есть еще другие участники движения и у всех разный опыт, физическое и психическое состояние. Самонадеянность и самоуверенность — плохие помощники за рулем. В данном ДТП пассажиром был нарушен один из основных элементов безопасности — ответственность за личную безопасность. Абсолютное большинство водителей и пассажиров в нашей стране, садясь в большегрузные автомобили, напрочь забывают или просто пренебрегают необходимостью пристегиваться ремнем безопасности. Ошибочно, по всей видимости, считая, что габариты и масса автомобиля автоматически обеспечат им безопасность. С большой степенью вероятности погибший при ДТП мог остаться жив, будь он пристегнут ремнями безопасности.

Политика государства в области безопасности и охраны труда сегодня заключается в том, чтобы передать максимум полномочий и ответственности по организации промышленной безопасности и охраны труда самим предприятиям. ОАО «Башнефтегеофизика» эксплуатирует сотни автомобилей, которые днем и ночью передвигаются по дорогам страны в различных погодных условиях. В последнее время в организационной структуре подразделений произошли определенные изменения. Ремонтно-механические участки были выделены в отдельную структуру и это, в свою очередь, внесло свои изменения в их систему организации безопасности дорожного движения. Назрел и вопрос об усовершенствовании системы безопасной организации дорожного движения на предприятии.

Ежегодно на дорогах страны погибают десятки тысяч человек, к сожалению, свою лепту в печальную статистику внесло и наше предприятие. Жизнь погибших не вернуть, но можно сохранить жизнь и здоровье тех, кто ежедневно садится за руль автомобиля, напомнив о том, что правила дорожного движения написаны кровью погибших и потерявших здоровье в ДТП. Пусть рискуют за рулем те, кто выходит на спортивные треки для борьбы за медали, славу и призы, а дороги общего пользования и автомобили предназначены для того, чтобы добираться из точки «А» в точку «Б» в полном здравии, на радость родных и близких. Жизнь прекрасна и дается всего лишь раз и надо научиться беречь и ценить ее и не терять по-глупому. ■